ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОСВАЛА SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 6Х4 25 ТОНН

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Характеристики | Ед.измер. | Значение |
| Основные характеристики самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Колесная формула |   | 6x4 |
| Грузоподъемность | кг | 25000 |
| Объем кузова3 | м3 | 19,3 |
| Емкость топливного бака | л | 380 |
| Максимальная скорость | км/ч | 90 |
| Система вентиляции кабины |   | Климат-контроль |
| Угол въезда / съезда | град | 30 / 50 |
| Клиренс | мм | 300 |
| Минимальный радиус поворота | м | 9 |
| Максимальный преодолеваемый уклон | % | 35 |
| Толщина стального листа днища/бок. стенки | мм | 8/6 |
| Расположение гидроцилиндра |   | Cреднее |
| Весовые характеристики самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Снаряженная масса | кг | 14315 |
| Максимальная масса | кг | 25000 |
| Распределение полной массы самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 по осям |
| - на переднюю ось | кг | 7000 |
| - на заднюю ось (тележку) | кг | 18000 (26000) |
| Допустимая полная массаприцепа | кг | буксировка прицепа не предусмотрена |
| Двигатель самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Модель двигателя |   | WP10.336E40 |
| Производитель |   | WEICHAI |
| Тип двигателя |   | Дизельный с турбонаддувом |
| Количество цилиндров / Расположение |   | 6/рядное |
| Мощность | кВт/л.с. (об./мин.) | 336 л.с. (1900) |
| Рабочий объем | л | 9,7 |
| Максимальный крутящий момент | Нм (об./мин.) | 1500 (1200..1500) |
| Степень сжатия |   | 17 |
| ТНВД |   | Bosch |
| Форсунки |   | Bosch |
| Турбокомпрессор |   | HX50 Wuxi Holset |
| Средний расход топлива | л/100 км | 32 |
| Экологический стандарт |   | Евро-4 |
| Расположение двигателя |   | Продольно, спереди |
| Система питания |   | Common Rail |
| Система охлаждения |   | Жидкостная |
| Кабина самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Модель |   | MAN F3000 |
| Тип |   | Цельнометаллическая двухдверная, двухместная (со спальным местом), кабина утепленная для эксплуатации в холодной обстановки России |
| Коробка передач самосвала |
| Марка |   | Fast Fuller, 12JS160TA |
| Тип |   | Механическая, двенадцатиступенчатая |
| Кол-во предач |   | Вперед – 12, назад – 2 |
| Главная передача самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Марка |   | Shaanxi Han De Axle |
| Тип |   | двойная, разнесенная |
| Наличие блокировок |   | Межколесныеежосевая |
| Габаритные размеры шасси самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Длина / Ширина / Высота | мм | 8329×2490×3450 |
| Колесная база | мм | 3800 + 1350 |
| Колея передних / задних колес | мм | 2036/1850 |
| Сцепление самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Марка |   | Guilin Fuda, FD430L28 или EATON |
| Тип |   | Сухое, однодисковое c диафрагменной пружиной  |
| Привод |   | гидравлический с пневмоусилителем |
| Подвеска самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Передняя |   | зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами |
| Задняя |   | Зависимая, балансирная на полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Рулевое управление самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Марка |   | ZF8098 или Shashi Jiulong |
| Тип |   | Реечное с гидроусилителем |
| Тормозная система самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Рабочая |   | Пневматическая, двухконтурная, раздельная, с тормозными механизмами барабанного типа |
| Запасная |   | Стояночная тормозная система |
| Стояночная |   | Тормозные механизмы с пружинным энергоаккумулятором |
| Вспомогательная |   | Моторный тормоз-замедлитель |
| Самосвальный кузов SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Длина/Ширина/Высота | мм | 5600\*2300\*1500 |
| Толщина днища | мм | 8 |
| Толщина боковой стенки | мм | 6 |
| Подогрев от выхлопных газов |   | Дно и борта кузова |
| Гидросистема подъема кузова |   | по лицензии HYVA |
| Шины самосвала SHACMAN SX3256DR384 MAN F3000 |
| Тип |   | Радиальные, металлокордовые |
| Размерность |   | 12.00R20, двускатная ошиновка |